

Conception
Réalisation
Pilotage
Accompagnement

Des Solutions Transport et Logistique en France, en Europe et à l'International

Le contrat de filière Transport et Logistique, initié et soutenu par la Région Languedoc Roussillon a soutenu une action collective concernant la logistique du vin.

Le résultat est la création de **2L^R** (Logistique Languedoc Roussillon), société qui regroupe des prestataires transport et logistique, avec comme objectif la recherche de compétences complémentaires.

Dans le cadre des missions de développement de la marque ombrelle de la Région, Sud de France Export a souhaité la mise en place d'une chaîne logistique maîtrisée pour la route des vins vers l'international.

2L^R propose aux acteurs du secteur viticole, une chaîne logistique pilotée, qui permet une plus grande maîtrise des schémas de distribution, en allant jusqu'à proposer un stockage libre de droits et taxes, avec une possibilité de contre étiqueter les produits avant l'expédition.

La logistique devient un des leviers de différenciation, qui permet de construire et de développer de nouveaux schémas de distribution, de garantir la pérennité de la marchandise, et de garantir le paiement (mise en place de garanties bancaires entre les deux prestataires).

Le produit est destiné aussi bien aux producteurs qui souhaitent développer de nouveaux marchés et qui ont besoin de maîtriser leur organisation logistique, qu'aux importateurs qui recherchent la garantie d'un prestataire en mesure de réaliser les actions logistiques tout au long de la chaîne du transport.



Créateur de formules logistiques.

Solutions
Transport et
Logistique



Créateur de formules logistiques.



2L^R
Logistique Languedoc Roussillon

4, rue Louis Blériot
34430 Saint Jean de Védas
+33 659 384 418

2lr@sfr.fr
www.2lr-logistics.fr



Des Professionnels à votre écoute

NOTRE PRODUIT REpond A VOS BESOINS OPERATIONNELS

Le contrat de filière Transport et Logistique, initié et soutenu par la Région Languedoc Roussillon a soutenu une action collective concernant la logistique du vin.

L'aboutissement est la création de **2L^R** (Logistique Languedoc Roussillon), société qui regroupe des prestataires transport et logistique. Avec comme objectif la recherche de compétences complémentaires en vue d'offrir aux clients des solutions plus pertinentes.

Le champ de compétences de **2L^R** couvre la totalité de la Supply Chain, du colis au conteneur, de la distribution à l'export à la livraison dans des réseaux CHR ou vers le particulier.

2L^R (Logistique Languedoc Roussillon) est un groupement de Logisticiens et Transporteurs qui agit comme votre Commissionnaire en Logistique Globale, dédié à la filière Vins. Notre groupement s'est constitué dans le cadre du contrat de filière Logistique et Transport initié et soutenu par la Région Languedoc Roussillon.

NOTRE PHILOSOPHIE

- PROPOSER AUX ACTEURS DE LA FILIERE DU VIN DES SOLUTIONS LOGISTIQUE ET TRANSPORT D'UN BON RAPPORT QUALITE/PRIX
- SE REMUNERER AUPRES DES TRANSPORTEURS ET LOGISTICIENS SELON LE VOLUME D'AFFAIRE APORTE, AVEC DES TAUX DE COMMISSION VARIABLES.
- ETRE LE SERVICE LOGISTIQUE DE TOUS LES PROFESSIONNELS DE LA FILIERE VITIVINICOLE.

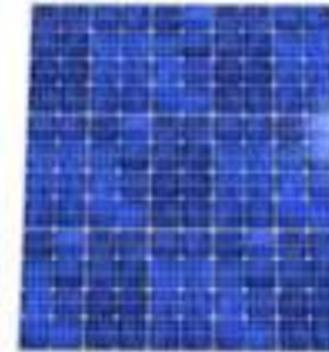
Des Produits qui répondent à vos besoins

NOUS VOUS PROPOSONS

- Un interlocuteur unique qui vous organise votre solution logistique dédiée vins.
- Une solution logistique de la ramasse domaine au client final et de la bouteille au camion complet
- Solutions multi-prestataires, orientées vers des entreprises régionales à taille humaine
- Une gestion des contrats en conditions Franco ou Départ
- Un développement vers tous les acteurs de la filière (producteurs, négociants, embouteilleurs, fournisseurs de matières sèches, distributeurs et clients finaux)
- Nous sommes un générateur de solutions logistiques, notre objectif est de développer une offre logistique multi services afin de participer au développement de la filière vins en Languedoc Roussillon.

DES SOLUTIONS ORIENTEES DEVELOPPEMENT DURABLE

- Le développement des toitures photovoltaïques sur les toitures des entrepôts



- La construction en pierre du Gard pour des températures maîtrisées sans rejet de CO2 pour une partie des entrepôts
- L'optimisation des tournées de livraisons et de ramasses (multi-chargeurs, multi-clients finaux)
- La massification des navettes d'approches régionales et nationales
- Des stratégies d'approche orientées vers les modes de transport alternatifs ferroviaires et fluviaux



Des produits qui couvrent toutes la chaîne logistique

TRANSPORT AMONT

- Ramasse des mises en bouteilles au fur et à mesure de la production
- Ramasse régulière des commandes transport au domaine
- Enlèvement des containers
- Contrôle avant chargement
- Conseil sur la gestion des emballages



TRANSPORT AVAL

- Prise de RDV
- Délais maîtrisés sous 48/72 heures
- Approche massifiée sur du fret palettisé avec un nombre de ruptures de charges limitées
- Solution de Transport spécialisée, en France, en Europe et à l'international vers les réseaux de Distribution
 - Particulier, e-commerce
 - CHR, via un réseau dédié spécifique au produit vin
 - Réseau traditionnel, via la Messagerie
 - Lot et affrètement
 - Camion complet
 - Gestion de tournées dédiées
 - Conteneur complet ou multi clients

TRANSPORT INTERNATIONAL

- Gestion du fret maritime
- Collecte des paiements pour les producteurs
- Relation unique et privilégiée avec les douanes, grâce à la reconnaissance de la haute qualité logistique des services proposés
- Stockage sous douane en suspension de droits et taxes
- Stockage de bouteilles sans contre étiquettes, avec ateliers d'étiquetage à façon selon les commandes passées
- Réalisation des déclarations en douanes



Un Process orienté Grand Export

- Contrôle Qualité Conteneur
- Contrôle Disponibilité Marchandises
- Gestion des RDV Export
- Ramasses au domaine (empotage hors site)
- Gestion des stocks sous douane en TD
- Préparation des commandes export
- Gestion des liasses documentaire
- Gestion de l'empotage sur site ou hors site
- Contrôle commandé/chargé
- Contrôle chargement
- Contrôle documentaire
- Gestion de la relation Douanes
- Pré acheminement
- Facturation et paiement
- Livraison
- Différenciation retardée
- Préparation des commandes
- Commercialisation et Dégustation
- Stockage sans contre étiquette
- Stockage libre de droits et taxes
- Gestion des stocks sous douanes en TD
- Relation avec les douanes
- Déchargement conteneur
- Contrôle de la commande réceptionnée
- Post acheminement

NOS PRODUITS

- TRANSPORT AMONT
- ENTREPOSAGE ET MANUTENTION
- CONDITIONNEMENT A FACON
- TRANSPORT AVAL
- SOLUTIONS LOGISTIQUES GRAND EXPORT
- AUDITS ET DIAGNOSTICS
- ACCOMPAGNEMENT EN ORGANISATION
- LOGISTIQUE
- PILOTAGE OPERATIONNEL DES SOLUTIONS

ENTREPOSAGE MANUTENTION

- Plates-formes transport et logistique de proximité (moins de 50 kms), respectant l'identité régionale et le terroir
- Entrepôt sous température maîtrisée (+ 16 °C +18°C)
- Equipement Radio embarquée avec flashage palettes EAN 128
- Préparation de commandes de la bouteille à la palette
- Solutions de stockage pilotées par notre propre système d'information en France, Europe et à l'International.

CONSEIL ET ORGANISATION SUPPLY CHAIN

- Audit Logistique
- Analyse et Optimisation des flux amonts
- Analyse et Optimisation des flux de production
- Analyse et Optimisation des flux de stockage et de préparation
- Analyse et Optimisation des flux de distribution
- Analyse et Optimisation des flux d'informations
- Accompagnement Logistique

OPERATIONS SPECIALES

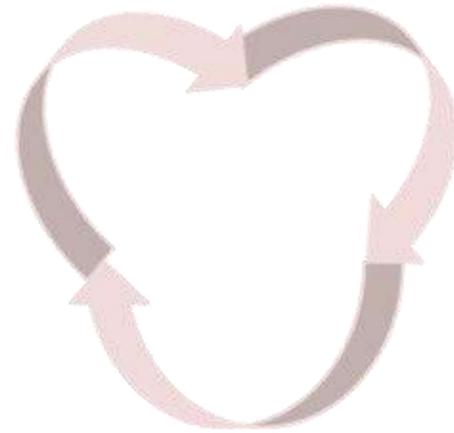
- Réalisation d'opérations spéciales de type colis panachés, emballages en caisses bois,...
- Gestion et habillage des flux tirés bouchés
- Etiquetage à façon
- Gestion des emballages spécifiques pour les produits à forte valeur ajoutée



UN PARTENARIAT RECONNU



Logistique et Transport France
Gestion des transports amont
Massification des volumes
Stockage sous douane
Empotage des conteneurs
Contrôle qualité au départ
Représentation douanière
Pilotage du fret et de la manutention maritime



Import et commercialisation
Marketing Produit
Constitution Offre Produits
Création et Pilotage des Circuits de Distribution



Logistique et Transport CHINE
Représentation douanière
Stockage sous douanes
Préparation des commandes
Logistique de Dégustation
Personnalisation retardée
Transport de distribution
Pilotage du fret et de la manutention maritime



Un Produit vers la Chine innovant

UNE QUALITE LOGISTIQUE CERTIFIEE 2LR

- UNE LOGISTIQUE EXPORT QUI PERMET DE GARANTIR LA MAITRISE DES FLUX PHYSIQUES (PERENNITE DE LA MARCHANDISE)
- LA MAITRISE DE LA CHAINE LOGISTIQUE DOIT PERMETTRE LE DEVELOPPEMENT DE NOUVEAUX RESEAUX DE DISTRIBUTION
- LE SUIVI DES STOCKS ET DES ENVOIS EN TEMPS REEL VIA LE WEB EDI 2L^R
- UNE GARANTIE DU PAIEMENT DU PRODUCTEUR AVANT L'EXPEDITION VERS LE CLIENT CHINOIS
- UN LABEL LOGISTIQUE 2L^R COMME FACILITATEUR DE COMMERCIALISATION



UNE QUALITE DE SERVICE MAITRISEE

- La reconnaissance en Chine et en France d'un label qualité Logistique 2L^R
- Garantir la qualité quantitative et qualitative du chargement (chauffeurs-contrôleurs spécialisés export)
- Optimiser le flux logistique conteneur multi producteur
- Réaliser des approvisionnements réguliers et proposer un rythme de commande aux distributeurs en Chine
- Garantir la traçabilité des produits et la traçabilité de la chaîne logistique export (logistique en temps réel)
- Permettre aux producteurs de stocker en Chine en températures dirigées, sous douanes, en suspension de droits et taxes, avec la possibilité de stocker les produits sans contre étiquette
- Permettre la réalisation de différenciation retardée (contre étiquette, colis spécifiques), au plus près des besoins des clients
- Disposer d'une logistique de l'échantillon, avec des livraisons sur toute la Chine au départ de Shenzhen en 24/48 heures,
- Mise à disposition d'un caveau de dégustation pour les vins stockés
- Réaliser des livraisons sur des unités logistiques inférieures au conteneur, à des prix compétitifs et avec des délais de réapprovisionnement plus courts

LES AVANTAGES

Clients Chinois

- **Disponibilité des produits** sur un temps de cycle beaucoup plus court
- Un gain sur les jours de stock avec un stock plus près et un **délai de réapprovisionnement plus court**
- Disponibilité des produits sur place pour permettre des **dégustations en Chine**
- Une **personnalisation** au dernier moment **correspondant aux demandes du marché**

Producteur Français

- **Maîtriser son schéma de distribution** et possibilité de développer un **réseau commercial propre**, et distribuer sur des réseaux de distribution de taille modeste mais plus rémunérateur
- **Massifier les flux** de production sur une gamme réduite et réaliser un contre étiquetage en Chine
- Etablir des **partenariats commerciaux**
- Une **garantie financière** pour le paiement des factures avant expédition

Une Logistique Maîtrisée

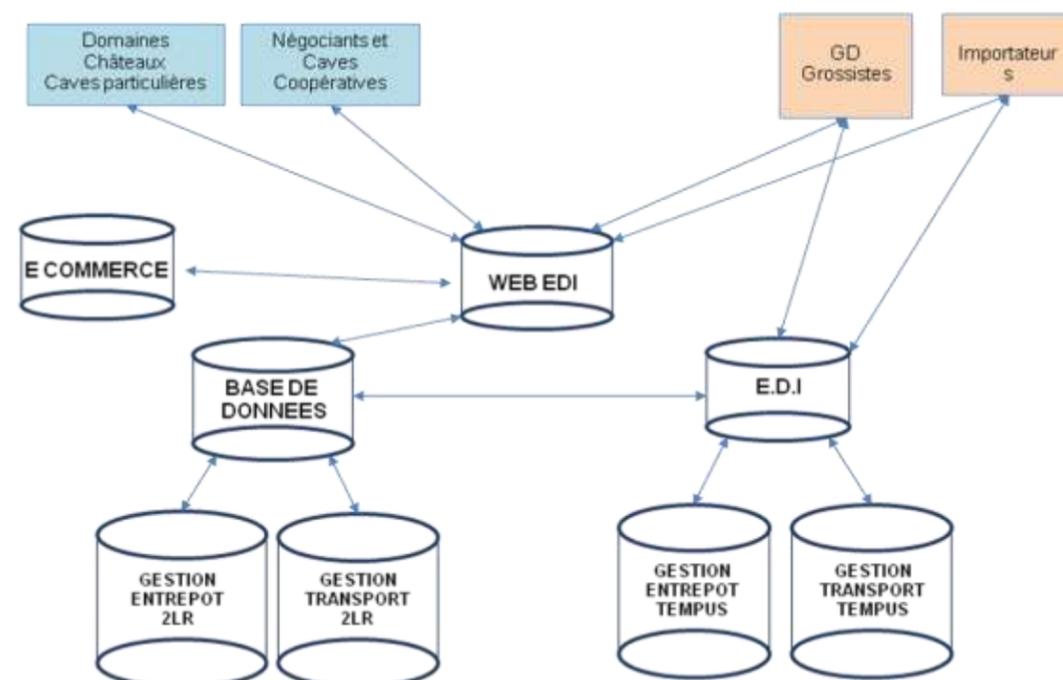
UNE OFFRE LOGISTIQUE EVOLUTIVE

- Proposer aux différents acteurs du vin (vignerons, négociants, propriétaires de châteaux, embouteilleurs) des solutions logistique et transport d'un bon rapport qualité/prix et se positionner si besoin sur des contrats franco de port plus nombreux
- Développer le produit vin commercialement en lui donnant un outil logistique performant, flexible et compétitif



- Etre en mesure de se positionner sur des marchés internationaux (gros importateurs) et/ou face à de gros faiseurs nationaux (GD traditionnelle, Hard discount,...) en proposant des réapprovisionnements plus réguliers (baisse des niveaux de stock en entrepôt régional, et diminution des barèmes quantitatifs sur les commandes d'approvisionnement) à des coûts transport intéressants
- Etre en mesure de répondre aux besoins saisonniers lors des périodes de « foires aux vins »
- Faire face aux évolutions des marchés nationaux et européens (stock avancé, passage en conditions Franco) et des marchés internationaux (de + en + d'incoterms DDU ou CIF, sans garantie quant aux paiements des produits expédiés).

UN SYSTEME D'INFORMATION PERFORMANT



MAITRISE DE LA FONCTION COMMERCIALE

- Maîtriser le(s) schéma de distribution
- Développer des accords commerciaux avec les importateurs et les sociétés étrangères
- Se différencier grâce à la disponibilité immédiate des produits en stock

« Mise en place de véritables partenariats »



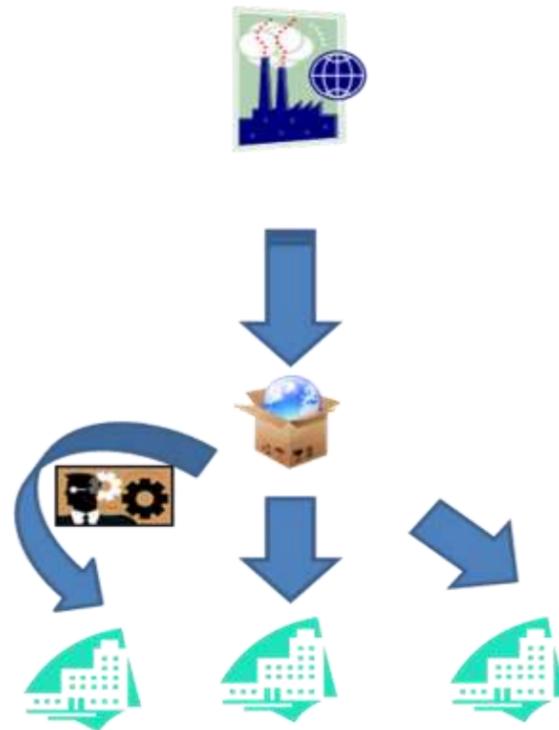
UNE OFFRE PRODUIT PLUS RICHE

- Travailler sur la durée par la réalisation de produits spécifiques aux marchés étrangers ciblés
- Bénéficier d'un système d'informations rapide et fiable via un outil informatique de haute qualité
- Optimiser les flux de production avec un flux poussée en sortie de production (optimisation de l'outil industriel) et une logistique aval permettant la différenciation au plus près du client final

« Une logistique Export de Haute Qualité au départ de la région Languedoc Roussillon »



Une Supply Chain régionale



STOCKS AVANCES

Le fournisseur entrepose et gère les stocks chez son client ou près de son client.

- Celui-ci est servi au fur et à mesure dans le stock selon ses besoins
- Le fournisseur porte l'effort de gestion et la charge financière de la possession des stocks
- Le fournisseur maîtrise son schéma de distribution et son schéma logistique export
- Le Producteur peut construire son propre réseau commercial

Avantages stock avancé

- Connaissance marché
- Connaissance Produit
- Maîtrise de flux

Avantages connaissance marché Chine

- Construction d'un véritable partenariat
- Rapport de force équilibré
- Veille marketing et tarifaire

LES REPONSES LOGISTIQUES SONT EN CONSTANTE EVOLUTION

- D'autres enjeux se profilent, comme par exemple le stock déporté (mis en place par une partie de la GD France) ou le passage en conditions franco (en France, en Europe et à l'international), qui nécessitent un accompagnement logistique, aussi bien dans la mise en place des solutions que dans la maîtrise des coûts associés
- De plus en plus de contrat se négocient rendu pays de destination (CIF DDU, DDP)
- Une évolution de la fonction logistique qui va être répercutée, dans ses fonctions opérationnelles, vers les producteurs / fournisseurs

2L^R, UNE SUPPLY CHAIN A LA PUISSANCE REGION

- VEILLE ECONOMIQUE ET JURIDIQUE SUR L'EVOLUTION DU MARCHE TRANSPORT ET LOGISTIQUE
- ANALYSE DES EVOLUTIONS LOGISTIQUES DES CHARGEURS ET DISTRIBUTEURS
- MISE EN PLACE DE SOLUTIONS SUPPLY CHAIN MUTUALISEES
- FORMATIONS A LA SUPPLY CHAIN



DIFFERENCIATION RETARDEE

Production de masse poussée - Grosse série / Flux Poussé

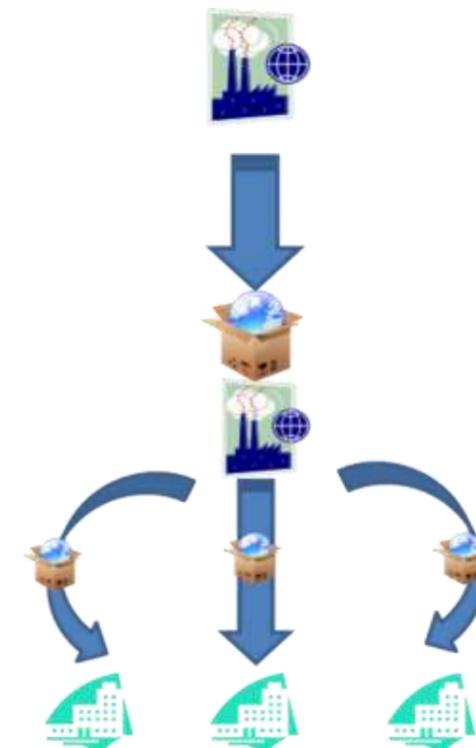
- Création de Produits Standards
- Offre produit par Pays

Cette méthode permet de combiner les mérites de la production de séries (masse) et la réactivité aux demandes clients, tout en proposant un certain niveau de personnalisation

Assemblage et Personnalisation

- Flux Tiré
- Réactivité Forte et personnalisation Client

- Livraison produit délai court, différencié, sans minimum de commandes
- Marché de niches - volumes faibles et rentabilité forte



Un partenariat composé autour de compétences complémentaires



CONTACT

Jean-Charles FOSCHIA
+33 659 384 418

2lr@sfr.fr
www.2lr-logistics.fr



Daniel Kudlak
Conseil



Transports
CABAILLÉ